

YOKOHAMA A539

ALTAS PRESTACIONES CON CONFORT Y SILENCIO

El A539 es un neumático revolucionario que emplea diferentes tecnologías exclusivas de Yokohama para lograr el equilibrio perfecto entre un comportamiento deportivo de altas prestaciones y un elevado confort.

Su dibujo asimétrico con ranuras en doble ángulo, la utilización del nuevo elemento Zeruma en su compuesto, los canales helicoidales para evacuación del agua y cuatro bloques de diferentes tamaños y formas en la banda de rodadura garantizan, respectivamente, un gran agarre en curvas, un superior agarre en mojado, un comportamiento muy silencioso y un gran confort en la conducción.

En el A539 se han aplicado una serie de tecnologías exclusivas de Yokohama para dotarle de un comportamiento y una estabilidad inmejorables. Partiendo del diseño por ordenador se ha logrado un neumático que combina una serie de características que lo hacen único:

Un excelente drenaje incluso en las condiciones más extremas de lluvia: La capacidad de drenaje se ha optimizado mediante la disposición única de las ranuras de su banda de rodadura. Los canales helicoidales se combinan con unos canales agudos y otros anchos y rectos situados en el hombro del neumático para mejorar la capacidad de drenaje lateral y la evacuación de agua en los apoyos en curvas.

Un gran agarre en seco: Unos bloques de alta rigidez situados en el hombro del neumático evitan el flaneo y las deformaciones en curvas y aseguran una gran tracción en todo momento. La anchura de la banda de rodaje y su dibujo asimétrico proporcionan un gran agarre en seco.

Un gran agarre en mojado: En el compuesto del A539, Yokohama utiliza el Zeruma, un nuevo elemento que asegura una uniforme distribución del sílice en la goma, lo que se traduce en mayor tracción, más agarre en mojado y una mayor duración del neumático.

Silencio en todas las situaciones: El desarrollo y las simulaciones por ordenador han permitido situar de forma científica cuatro bloques de diferentes tamaños con objeto de eliminar el ruido del neumático. A ello contribuyen, también, los bloques del hombro partidos en dos por pequeñas ranuras en ángulo y unos canales de profundidad variable que, además, reducen el desgaste del neumático.

Una conducción siempre confortable: Los bloques situados en la parte interna de la banda de rodadura tienen una menor rigidez para proporcionar un contacto más suave y confortable con la carretera. Este efecto se refuerza con la utilización de una serie de bloques en forma de cuña situados en el centro de la banda de rodaje y orientados en el sentido de la rotación del neumático.

Superior en las pruebas comparativas: Veintiocho medios de comunicación de diferentes países europeos sometieron al A539 a diferentes pruebas comparativas contra el neumático que, hasta ahora, marcaba la referencia en su categoría. El A539 se mostró notablemente superior a todas las pruebas de conducción en seco, en mojado y de distancia de frenado en mojado.

Una amplia gama de medidas: El A539 está indicado para aquellos conductores que buscan un comportamiento deportivo sin renunciar al confort y al silencio de la marcha en la conducción. Por ello esta disponible en una amplia gama de medidas

especialmente concebidas para los vehículos del segmento Gti y las berlinas y coupés de los segmentos medio y alto.