

AVS SPORT

Hoy en día algunos automóviles superdeportivos rondan los 500 Cv. de serie y hay otros muchos deportivos cuyas cifras de potencia se sitúan por encima de los 200 Cv. Sus conductores necesitan unos neumáticos capaces de transmitir esa potencia al suelo asegurándoles tracción y agarre en cualquiera de las cambiantes situaciones de la conducción. Ya sea en piso seco o mojado, en autopista a altas velocidades o en carreteras viradas, el neumático es una pieza vital, no sólo para la seguridad, sino también para el disfrute de las prestaciones de un automóvil.

Yokohama ha utilizado toda su experiencia y tecnología para desarrollar este neumático capaz de satisfacer todas las necesidades y demandas de los conductores de deportivos y superdeportivos, de hecho está homologado como primer equipo del Porsche Boxter.

Y para ello ha partido de su exclusivo concepto A.V.S., Advanced Vehicle System, y ha rediseñado todos y cada uno de los elementos del neumático. Desde los materiales de la carcasa hasta un evolucionadísimo dibujo con ranuras en forma de "Y". Y lo ha hecho para conseguir unir en un mismo producto prestaciones que hasta ahora parecían incompatibles.

Las novedades del A.V.S. Sport comienzan en la carcasa que emplea un nuevo compuesto producido para asegurar una alta rigidez en el sentido de giro del neumático mejorando su comportamiento tanto en seco como en mojado.

En su fabricación se ha utilizado rayón monople, reforzado con una ligera estructura de acero. Con ello se obtienen los códigos de velocidad W e Y que permiten rodar a velocidades de 270 y 300 km./h. respectivamente.

Nueva construcción del neumático que bajo su cubierta emplea nuevos materiales.

Bajo la cubierta del A.V.S. Sport se emplea un original material de goma que refuerza la rigidez torsional del neumático y proporciona, a altas velocidades, la estabilidad que se exige a un neumático de muy altas prestaciones a la vez que ofrece una baja resistencia al rodamiento.

En las capas metálicas se ha empleado un material de acero de alta calidad con una original forma en su entramado de fino alambre.

Con todo ello se logra combinar un gran agarre a la carretera y un excelente confort en la conducción, dos prestaciones que hasta ahora parecían imposibles de conjugarse en un mismo neumático.

Nuevo compuesto desarrollado empleando una nueva tecnología del sílice.

El compuesto del nuevo A.V.S. Sport se ha desarrollado utilizando una nueva tecnología del sílice, el ZERUMA ,exclusiva de Yokohama, capaz de combinar una óptima tracción con altas prestaciones en mojado y seco, pero sin renunciar a un bajo índice de desgaste del neumático.

Nuevo dibujo con ranuras en forma de Y

Su dibujo ha sido diseñado para optimizar el efecto de drenaje de agua manteniendo una gran superficie de contacto con la carretera. Ello se ha conseguido con largas ranuras ligeramente curvadas que forman un dibujo en "Y" muy mejorado respecto a los ya existentes en el mercado

Y para ello, se aumenta la superficie de contacto con el suelo, reduciendo el tamaño de las ranuras de evacuación de agua, pero se consigue, además de mejorar el agarre en seco, reducir en un 10% el efecto aquaplaning.

Su dibujo también incorpora, en la parte central, unas pequeñas nervaduras de alta rigidez, que le confieren gran direccionalidad y estabilidad.

Por su parte el hombro del neumático presenta, frente a las convencionales formas rectas, unas pequeñas ranuras transversales diseñadas en ángulo que dividen los tacos. Con ellas se reduce significativamente el ruido exterior y se mejora el agarre en curvas sobre mojado al aumentarse la evacuación lateral de agua.

Estas ranuras, combinadas con unos pequeños orificios situados en el exterior del hombro, también favorecen la eliminación del calor y reducen la temperatura del neumático cuando se rueda a altas velocidades, con lo que se alarga la duración del mismo.

También se consigue dotar al neumático de una mayor rigidez torsional pero a la vez, se logra un menor ruido, un mayor confort de marcha y una mayor duración.

En definitiva, todas las novedades que incorpora el A.V.S. Sport están estudiadas para lograr un objetivo: mejorar las cualidades de los neumáticos existentes en el mercado en todas sus facetas.